

# Grue télescopique à chenilles LTR 1060

Capacité max : 60 t  
Hauteur sous crochet max : 55 m  
Portée max : 50 m



# LIEBHERR

# Grue télescopique à chenilles LTR 1060

## Excellents comportement tout-terrain et manœuvrabilité

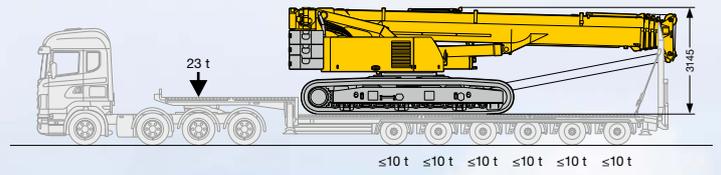
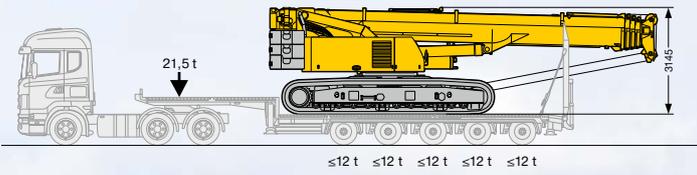


Une longue flèche télescopique, des forces de levage élevées, une mobilité hors du commun ainsi qu'un équipement confortable et sécurisé : voici quelques unes des caractéristiques de la grue télescopique à chenilles LTR 1060 de Liebherr. La nouvelle 60 tonnes est dotée d'une technologie de pointe garantissant plus d'un avantage dans la pratique.

- **Flèche télescopique robuste de 40 m de long avec d'importantes capacités de charge télescopables**
- **Méthode « Pick-and-carry » à pleine charge**
- **Temps d'équipement réduits, changement d'équipement rapide sur le chantier**
- **Poids de transport :**
  - Complète, 62,6 t seulement
  - Sans contrepoids, 37,5 t seulement
- **Dimensions compactes :**
  - Largeur de transport, 3,0 m uniquement
  - Hauteur de transport, 3,15 m uniquement
- **Optimale pour le montage de pièces finies en mode de fonctionnement à 2 crochets avec le 2ème treuil et la fléchette de montage**

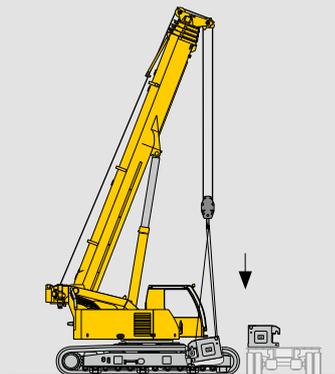
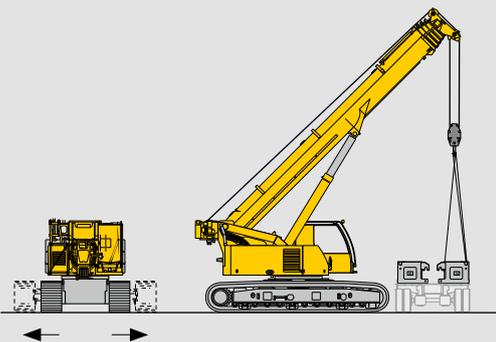


**Exemple de transport, grue avec contrepoids complet**



**Exemple de transport, grue sans contrepoids**

**Contrepoids central de 10 t**



Un lestage rapide et économique du contrepoids central et du contrepoids de partie tournante grâce au montage autonome

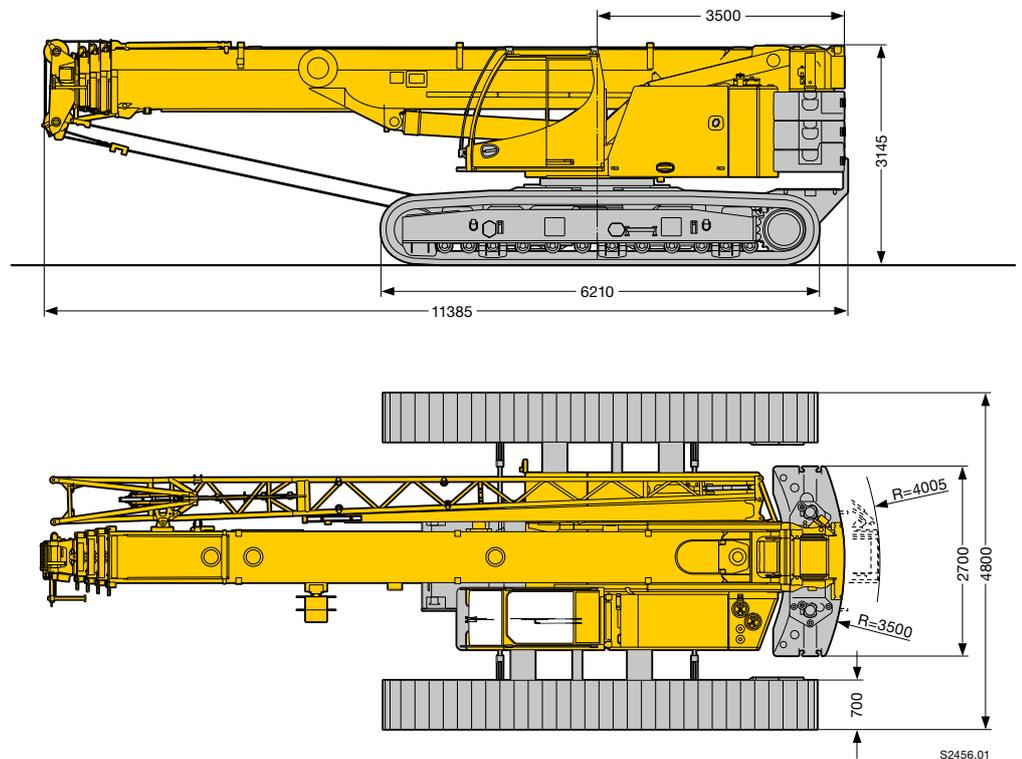
# Transport économique et montage simplifié

## Poids et dimensions optimisés

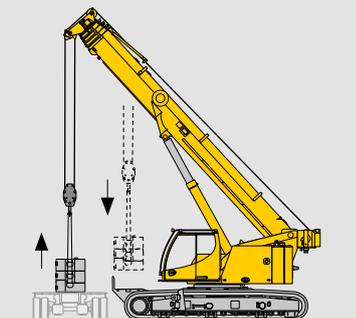
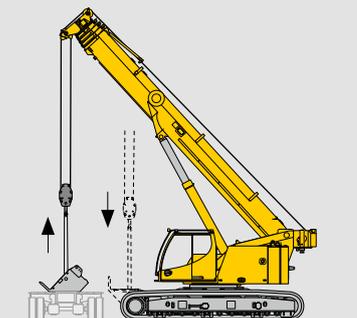
La construction de la grue de 60 tonnes permet un transport particulièrement économe. Complète avec le contrepoids de partie tournante et le contrepoids central, la LTR 1060 pèse seulement 62,6 t. Les charges aux essieux lors du transport restent inférieures à 12 t avec la machine de traction à 3 essieux et la remorque surbaissée à 5 essieux. Lors de l'utilisation d'une remorque surbaissée sur sept essieux ou de machines de traction sur quatre essieux, les charges aux essieux peuvent même être réduites à moins de 10 t.

Lors du transport, le train de chenilles est rentré à une largeur de 3,0 m. Grâce à une hauteur de grue relativement basse, 3,15 m, des remorques surbaissées standard à prix abordable peuvent être utilisées.

En démontant le contrepoids, le poids de transport peut être réduit jusqu'au poids propre de la machine de base de 37,5 tonnes. Sur le chantier, le contrepoids de partie tournante et le contrepoids central sont montés de façon autonome sans grue auxiliaire. Un dispositif de lestage hydraulique est disponible en option.



## Contrepoids de partie tournante max. de 15,6 t





#### Transmission hydrostatique Liebherr

- Entraînement par moteur dans la partie tournante
- Réglage progressif de la vitesse de translation
- Marche normale 0 – 3 km/h  
Vitesse lente 0 – 1 km/h
- Puissance propulsive 410 kN
- Pression au sol 8,6 t/m<sup>2</sup>
- Pente max. gravie 46 %



# Grande polyvalence d'utilisation et confort



## Utilisation extrêmement flexible

Grâce à son excellent comportement tout-terrain et sa capacité à se déplacer en douceur à pleine charge, la LTR 1060 permet une utilisation extrêmement flexible, par ex. le montage d'éléments préfabriqués, la construction de pipelines ou le montage d'éoliennes en tant que grue auxiliaire.

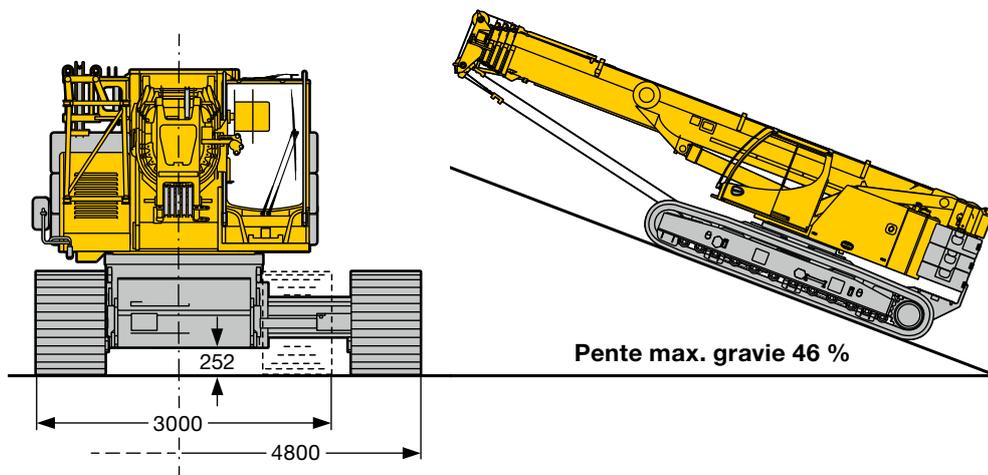
## Longerons télescopables

En cas d'espace restreint, les longerons peuvent être rentrés hydrauliquement. La largeur du véhicule n'est alors plus que de 3,0 m de large. Malgré cette voie étroite, la LTR 1060 peut effectuer des travaux sous la surveillance du contrôleur de charge LICCON.

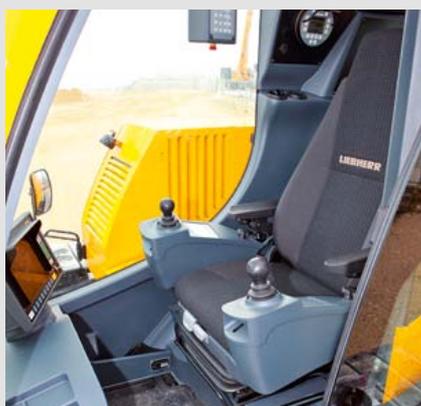
Le télescopage peut être effectué avec l'équipement.

## Utilisation de la grue en inclinaison latérale

Les possibilités d'application de la grue sont étendues grâce aux tableaux des charges programmés de série permettant d'utiliser la grue avec une inclinaison latérale pouvant aller jusqu'à 4°. Les poulies montées dans la tête de flèche et dans la fléchette de montage sont en acier afin de garantir des forces de levage élevées malgré la position inclinée

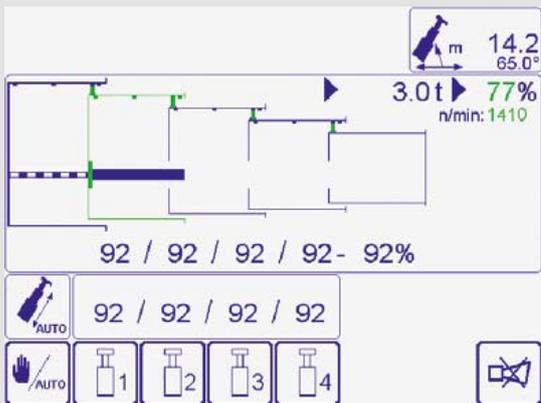


Longerons télescopables



### La cabine du grutier

- Champ de vision optimal
- Vitres de sécurité
- Vitres teintées
- Siège conducteur avec appui lombaire, réglages multiples
- Habitacle isolant et insonorisé
- Résistante à la corrosion
- Phare de travail
- Inclinaison 20° vers l'arrière



### Le système de télescopage entièrement automatique „TELEMATIK“

- Augmentation des capacités de charge grâce aux flèches plus longues, et vastes portées garanties par un système de télescopage „simple“
- Vérin hydraulique 1 étage avec axe d'entraînement actionné hydrauliquement
- Système de télescopage sans entretien
- Télescopage entièrement automatique
- Utilisation simplifiée, contrôle du processus de télescopage sur l'écran LICCON

### Fléchette de montage



# Forces de levage élevées et système de flèche flexible

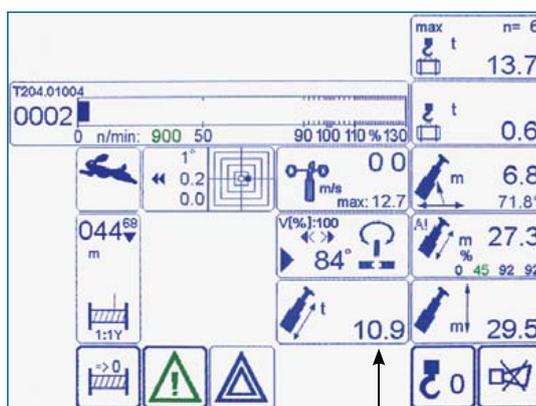
## Longue et puissante flèche télescopique, extensions en treillis fonctionnelles

La flèche télescopique est constituée de l'élément de base et de 4 éléments de flèche déployés et verrouillés aisément et automatiquement aux longueurs souhaitées grâce au système de télescopage à un vérin confirmé TELEMATIK.

- Flèche télescopique de 40 m de long
- Fléchette pliante double de 9,6 m – 16 m de long pouvant être montée à 0°, 20° et 40°
- Dispositif auxiliaire hydraulique pour le montage de la fléchette pliante
- Fléchette de montage de 2,5 m de long
- Poulie en extrémité de mât, rabattable sur le côté

## Forces de levage élevées avec les longueurs de télescopage non verrouillées

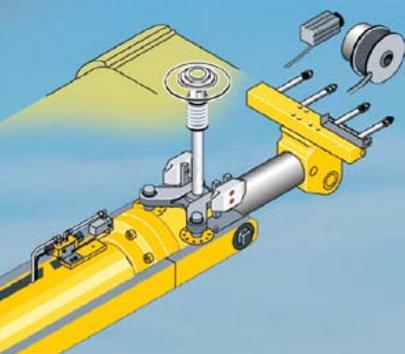
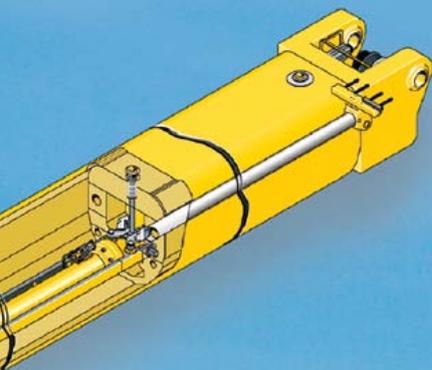
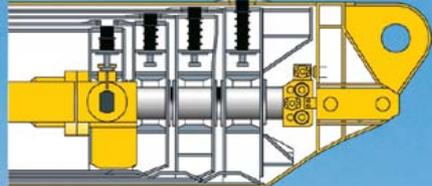
- Forces de levage télescopables élevées par interpolation
- Tableaux de charges de levage séparés pour le respect des charges avec les longueurs de télescopage non verrouillées
- Affichage sur le moniteur LICCON



Charge de maintien

Longueur de télescopage non verrouillée

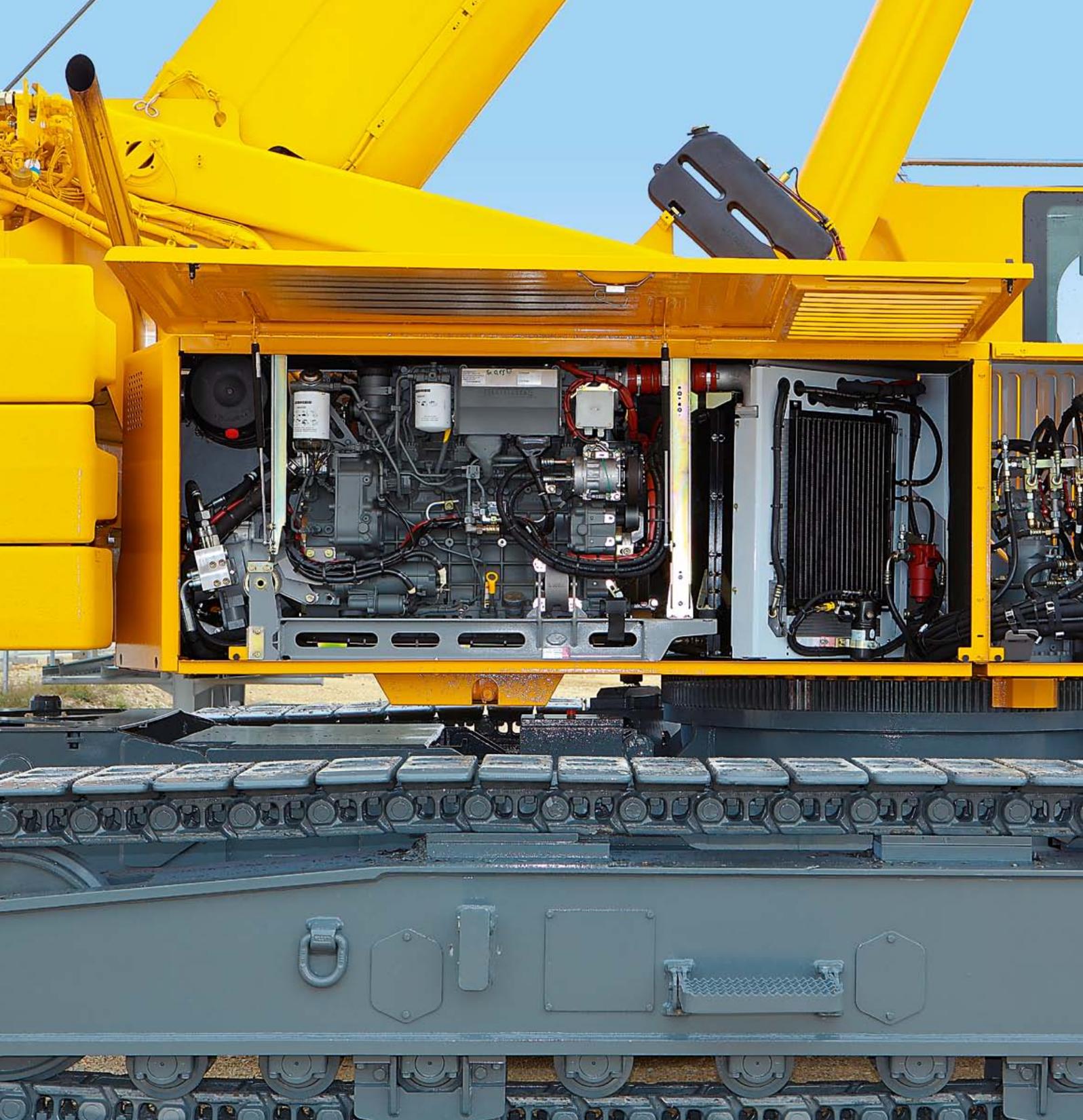
Capacité de charge télescopable



Poulie en extrémité de mât

Montage sécurisé et confortable de la fléchette pliante avec le dispositif auxiliaire de montage hydraulique et le terminal Bluetooth BTT





### Mécanisme de levage

- Treuil de levage Liebherr avec réducteurs planétaires intégrés et freins multidisques commandés par ressort
- Force de traction du câble de 45 kN sur la couche la plus à l'extérieur
- Vitesse max. du câble : 111 m/min
- Deuxième treuil de levage en option



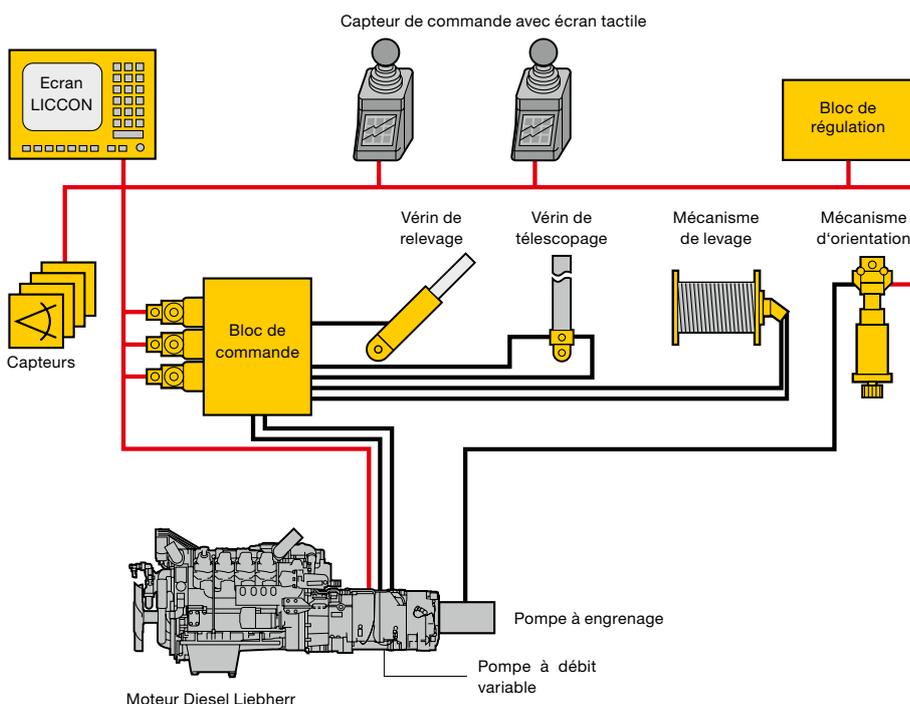
# Entraînement de la grue très performant



## Avec des composants à toute épreuve

Les composants de l'entraînement de la grue sont dotés d'une puissance élevée et assurent la manutention délicate et précise des charges. Ils sont parfaitement adaptés à l'application de la grue et ont fait leurs preuves lors de tests de durée difficiles.

- Moteur de la grue : Moteur turbo Diesel Liebherr à 4 cylindres, 129 kW/175 ch à 1900 min<sup>-1</sup>, couple max. 815 Nm à 1500 min<sup>-1</sup>, consommation de carburant optimisée grâce à la gestion électronique du moteur
- Entraînement diesel-hydraulique de la grue, circuits hydrauliques ouverts avec commande „Load Sensing“ électrique, 4 mouvements de travail possibles simultanément
- Commande SPS électrique / électronique de la grue via le dispositif LICCON
- Commande confortable de l'accoudeur grâce à 2 leviers de commande 4 fonctions avec retour automatique en position centrale, régulation progressive de tous les mouvements de la grue avec les capteurs des treuils et du mécanisme d'orientation, servocommande électronique
- Commutation du mécanisme d'orientation en série : circuit ouvert ou hydraulique encastré, le mouvement peut ainsi être ajusté de façon optimale aux diverses conditions d'application, par ex. montage délicat ou cycles de travail rapides



### Mécanisme d'orientation

- Réducteurs planétaires Liebherr, freins multidisques commandés par ressort
- Commutation en série : circuit ouvert ou hydraulique encastré
- Réglage progressif et sensible de la vitesse de rotation de 0 à 1,7 min<sup>-1</sup>



### Graissage centralisé

- Dispositif de graissage centralisé de série pour la couronne d'orientation, les paliers de la flèche, le vérin de relevage et les paliers du treuil
- Alimentation homogène en lubrifiant
- La quantité peut être contrôlée à tout moment dans le réservoir transparent

# Commande intelligente de la grue

## Pour une application de grue fonctionnelle, sécurisée et confortable, la nouvelle génération de commande LICCON2

La société Liebherr développe elle-même les logiciels et matériels informatiques pour la commande de la grue. Le dispositif LICCON est le cœur de la commande (Liebherr Computed Controlling). Le système est en charge de diverses fonctions d'information, de commande et

de surveillance. L'unité de commande et d'affichage mobile et le terminal Bluetooth BTT permettent de réaliser les opérations d'équipement avec un confort optimal et en toute sécurité grâce à un contact visuel.

### Réglage de la voie avec le BTT



### Déplacement des chenilles et commande complète de la grue avec la commande radio à distance (option)



PN 201.00.F04.2011 Les figures contiennent également les accessoires et les équipements optionnels ne faisant pas partie de la livraison de série. Sous réserve de modification.

**Liebherr-Werk Ehingen GmbH**  
Postfach 1361, 89582 Ehingen, Germany  
☎ +49 7391 502-0, Fax +49 7391 502-3399  
www.liebherr.com, E-Mail: info.lwe@liebherr.com